



-T3D-

Anleitung zum Austausch des Tachoritzels am T3 syncro

Ausbau

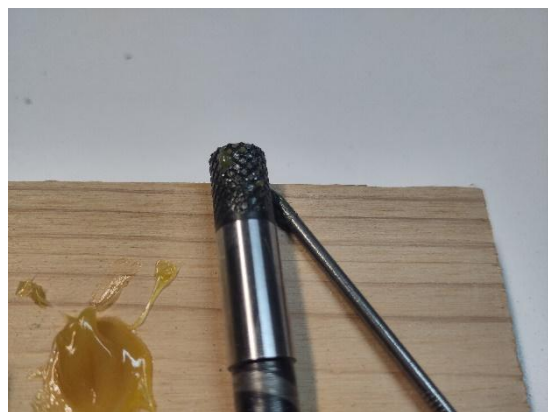
Das alte Ritzel mit einer Trennscheibe von einem Geradschleifer (z. B. Dremel) anschleifen, bis kurz vor die Welle. Dabei drauf achten, dass die Welle selbst nicht angeschliffen wird.

Anschließend mit einem dicken, stabilen Schlitzschraubendreher das Ritzel aufbrechen und von der Welle entfernen.



Einbau

Die Welle muss frei von jeglichen Rückständen wie Staub, Dreck, Öl und Fett sein. Es wird nur sehr wenig Kleber benötigt, ca. eine erbsengroße 2K-Mischung (die Menge im Foto ist absolut ausreichend), da ansonsten der Kleber verhindert, dass das Ritzel komplett aufgedrückt werden kann. Den Kleber nur ganz leicht auf die Rändelung und die Innenseite des Ritzels auftragen. Dabei drauf achten, dass kein Kleber auf die Gleitfläche der Welle landet.



Anschließend das Ritzel mit einem Schraubstock (oder vergleichbarem) langsam(!) auf die Welle drücken, bis keine Rändelung mehr sichtbar ist.

Sobald der Kleber handfest ist (Petec Power BiBond: 15 Minuten) kann das Ritzel wieder eingebaut werden. Das Ritzel sollte erst nach vollständiger Aushärtung belastet und demnach gefahren werden (Petec Power BiBond: 12h).